



Montagehinweis  
2-1 Monolever hoch  
SE-20-21042-01-002

**Hinweis:**

- Bei der Montage der Auspuffanlage darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Die Auspuffanlage vor Erstinbetriebnahme gründlich reinigen
- Alle Schrauben der Auspuffverbindungen nach 50 Km nachziehen

**Vorgehensweise:**

1. Alle Auspuffschellen und Endschalldämpfer lösen
2. Den originalen Endschalldämpfer abbauen
3. Auspuffsammler abbauen
4. Das zweiteilige Y-Rohr auf die Krümmer schieben und lose ausrichten  
**Hinweis:** Die Rohrverbindungen zur leichteren Montage und gegen Festbrennen mit der beiliegenden Keramikpaste bestreichen und zusammenschieben!
5. Den Endschalldämpfer auf das dickere Ende des Y-Rohres aufschieben
6. Die Haltetasche des Endschalldämpfers wird mit der beigelegten Inbus-schraube M8x22 am Fußrastenträger **innen** verschraubt  
**Hinweis:** Für die hochgelegte Ausführung muss die originale Fußrasten-/Auspuffhalterung abgeändert werden.
7. Die Auspuffanlage ausrichten und alle Schraubverbindungen der Auspuffanlage von vorne nach hinten festziehen  
**Hinweis:** Bei Bedarf kann es hilfreich sein die Krümmeranlage am Auslass und die Verschraubung des Interferenzrohr zu lösen, um die Auspuffanlage besser ausrichten zu können!

Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!



Mounting instructions  
2-1 Monolever high  
SE-20-21042-01-002

Hint:

- When installing the exhaust system, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- Tightening torques for screws must be taken from the modelspecific repair instructions
- Thoroughly clean the exhaust system before using it for the first time
- Retighten all screws of the exhaust connections after 50 km

**Procedure:**

1. Loosen all exhaust clamps and silencer
2. Remove the original silencer
3. Remove the exhaust manifold
4. Slide the two-piece Y-pipe onto the manifold and do not tighten up yet  
**Note:** For easier assembly and to prevent burning, coat the pipe joints with the enclosed ceramic paste and push them together!
5. Push the silencer onto the larger end of the Y-pipe
6. Fasten the bracket of the rear silencer to the Y-pipe with the enclosed Allen screw M8x22 to the **inside** of the footrest panel  
**Note:** For the elevated version, the original footrest/exhaust bracket must be modified!
7. Align the exhaust system and tighten all screw connections of the exhaust system from front to back  
**Note:** If necessary, it may be helpful to loosen the manifold at the outlet and the screw connection of the interference pipe in order to be able to align the exhaust system better!

Best regards from the Sport-Evolution Team!

